Как-то недавно заметил странный звук из передней стойки (звук трения резины при мелких кочках). Решил снять стойку и разобраться, что это за х.ня. Заодно сделал фотоотчет по снятию и разборке переднего амортизатора.

Начнем)))

Поддомкрачиваем машину, ставим ее на подпорки (для страховки). Снимаем переднее колесо и брызгаем WD-шкой на две гайки крепления стойки:

Полный размер

Болты и гайки крепления стойки к поворотному кулаку

и одну гайку крепления стойки стабилизатора к амортизатору:

Полный размер

Ждем 10-20 минут.

Откручиваем гайку стойки стабилизатора (срываем головкой 18, дальше крутим накидным ключом и держим звездочкой саму шаровую, дабы избежать прокручивания).

Полный размер

Откручиваем гайки с болтов крепления амортизатора к поворотному кулаку

Полный размер

Откручиваем верхнюю гайку крепления амортизатора (срываем накидным ключом на 24. Шток держим звездочкой (для избегания прокручивания)), как только гайка сорвана можно крутить головкой, но следить за штоком (чтобы не прокручивался).

Полный размер

Сами болты крепления к поворотному кулаку, выбиваем не сильными постукиваниями молотка.

Вытаскиваем стойку (не забудьте отсоединить тормозной шланг в месте крепления к стойке ):

Полный размер

Зажимаем амортизатор в тиски (для удобства работы). Стягиваем пружины специальными стяжками (пока не спадет напряжение с опорника и нижней резинки под пружиной).

Полный размер

Накидным ключом откручиваем верхнюю гайку ( при этом держим звездочкой шток). снимаем пружину.

Полный размер

Производим работы для которых мы все это сделали (замена амортизатора, опорника, пружины, нижней опоры пружины) и собираем в обратной последовательности (зажимаем в тиски амортизатор, ставим пружину и ее нижнюю опору (резинка) на место, буфер, пыльник, опорный подшипник, затягиваем гайку накидным ключом на 24 (держа шток звездочкой)) и устанавливаем стойку на место.

Полный размер

Наживляем гайку сверху, вставляем два болта крепления амортизатора к поворотному кулаку, затягиваем их гайками. Затягиваем верхнюю гайку накидным ключом (при помощи звездочки).

При помощи монтировки опускаем стабилизатор со стойкой амортизатора вниз до того уровня, чтобы можно было вставить стойку стабилизатора в место крепления на амортизаторе:

Полный размер

Затягиваем гайку накидным ключом (при помощи звездочки для избегания прокручивания)

Еще раз проверяем затяжку:

— 2 гайки крепления амортизатора внизу

— 1 гайка на верху

— 1 гайка стойка стабилизатора

Если все нормально, то работа выполнена.

При желании можно продиагностировать состояние колодок и суппортов. При необходимости смазать суппорта высокотемпературной смазкой.

Надеюсь для кого то эта информация окажется полезной)))

Всем удачи ! Ни гвоздя, ни жезла)))